

Bedienungsanleitung

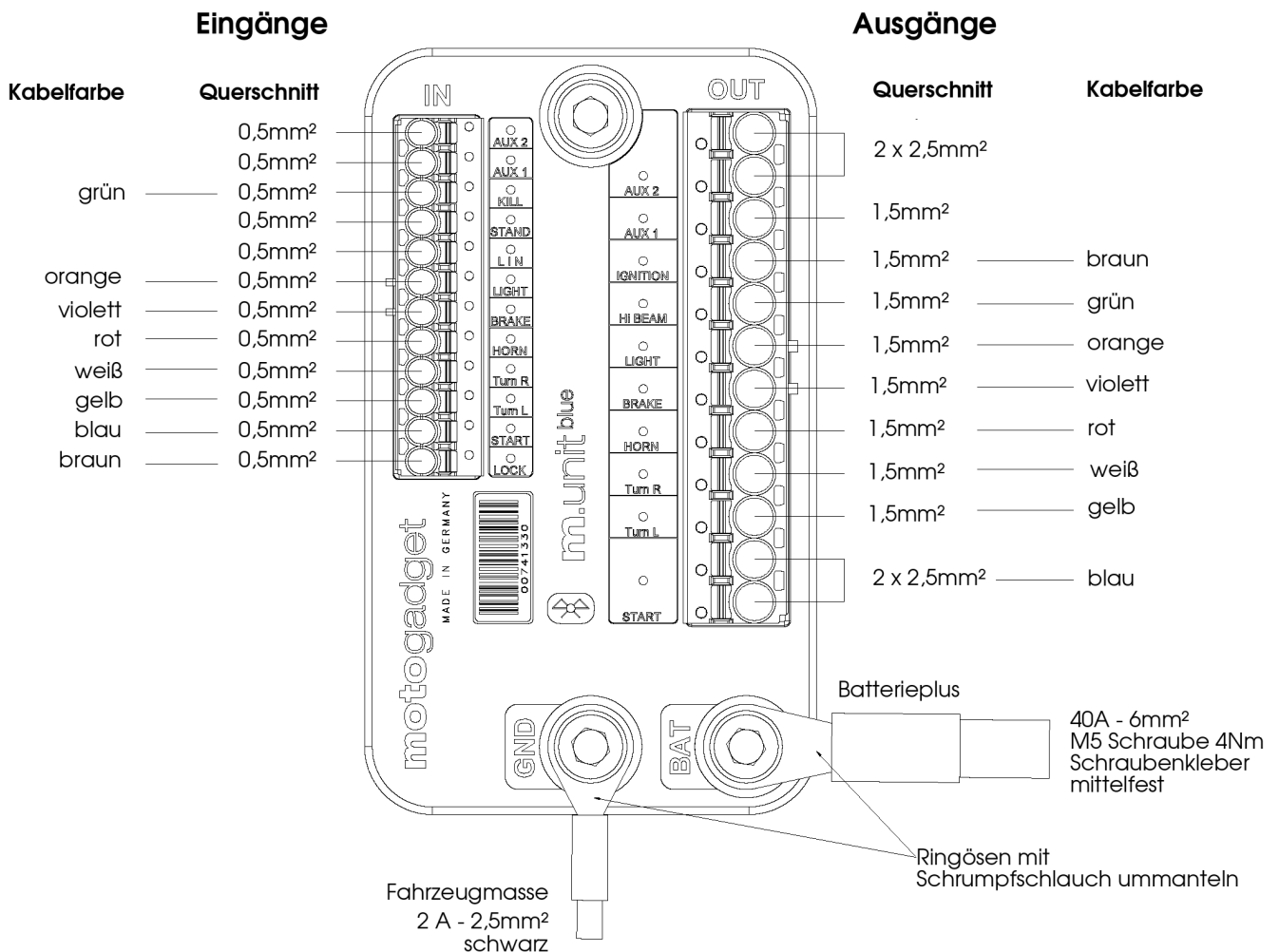
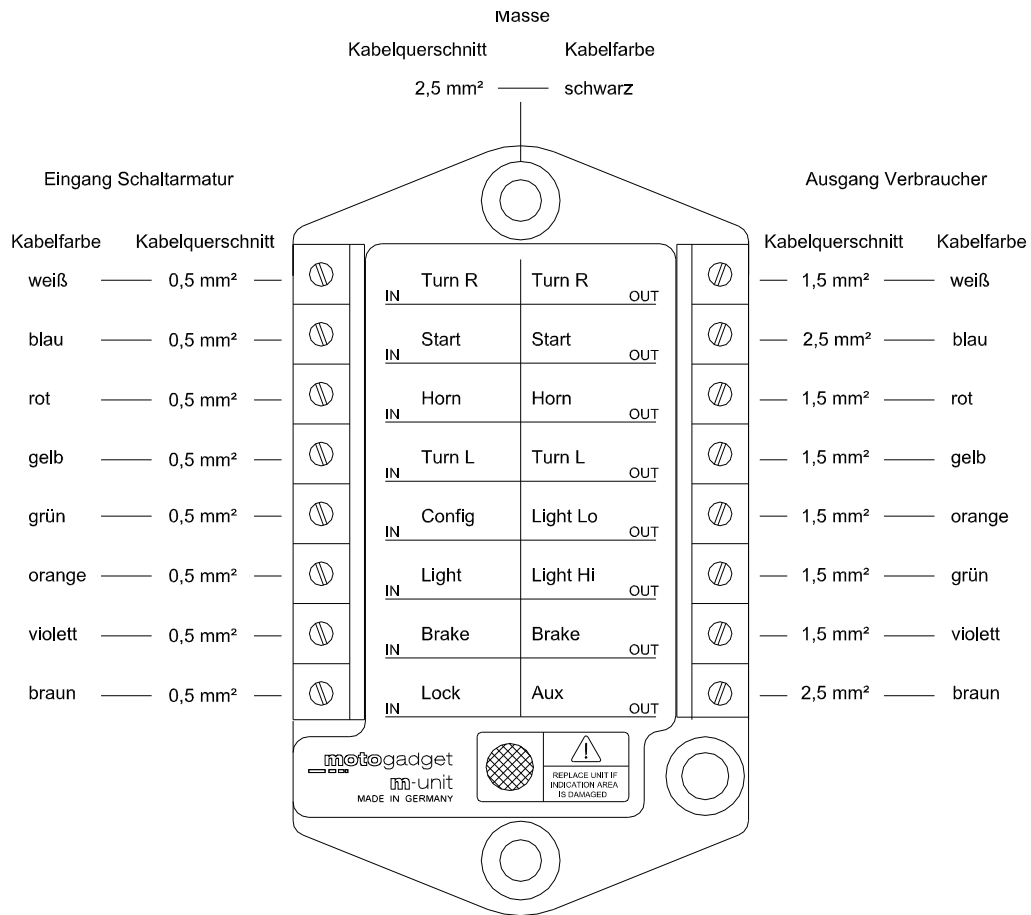
Kabel - Kit für m.unit V.2 und m.unit blue

Sicherheitshinweise

- VOR JEDER ART VON ARBEIT AM ELEKTRISCHEN SYSTEM DES FAHRZEUGS IST DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG ABZUKLEMMEN. DAZU WERDEN ZUERST DER MINUSPOL UND ANSCHLIEßEND DER PLUSPOL ABGEKLEMT. BEIM ERNEUTEN ANSCHLIEßEN IST IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE VORZUGEHEN.
- ALLE KABELQUERSCHNITTE MÜSSEN DEM STROMFLUSS ENTSPRECHEND DIMENSIONIERT WERDEN. DIE HIER AUFGEFÜHRTE FARBEN UND ZUGEHÖRIGEN KABELQUERSCHNITTE MÜSSEN EINGEHALTEN WERDEN.
- DIE KABELENDEN ZUM ANSCHLUSSTERMINAL DER M-UNIT MÜSSEN MIT ADERENDHÜLSEN VERCRIMPT WERDEN.
- ALLE ELEKTRISCHEN VERBINDUNGEN IM KABELBAUM UND AN DEN SCHRAUBKLEMMEN SIND FACHGERECHT UND EINWANDFREI AUSZUFÜHREN. BEI FEHLERHAFTEN VERBINDUNGEN KANN ES BEI HOHEM STROMFLUSS DURCH EINEN ÜBERGANGSWIDERSTAND ZUR HITZEENTWICKLUNG UND SOMIT ZUM BRAND KOMMEN. ES BESTEHT DIE GEFAHR SCHWERER ODER TÖDLICHER VERLETZUNGEN.

Inhalt und Verwendung

Kabelfarbe	Querschnitt	Anschluss m-unit	Verwendung	Länge [m] / Anzahl
schwarz	2,5 mm ²	Befestigungsbolzen	Massekabel	4
weiß	0,5 mm ²	TurnR - IN	Schalter Blinker re.	2
blau	0,5 mm ²	Start - IN	Schalter Start	2
rot	0,5 mm ²	Horn - IN	Schalter Hupe	2
gelb	0,5 mm ²	Turn L - IN	Schalter Blinker li.	2
grün	0,5 mm ²	Config - IN	Schalter Kill	2
orange	0,5 mm ²	Light - IN	Schalter Licht	2
violett	0,5 mm ²	Brake - IN	Schalter Bremse	2
braun	0,5 mm ²	Lock - IN	Schalter Zündschloss	2
weiß	1,5 mm ²	TurnR - OUT	Blinker rechts	4
blau	2,5 mm ²	Start - OUT	Magnetschalter Anlasser	2
rot	1,5 mm ²	Horn - OUT	Hupe	2
gelb	1,5 mm ²	Turn L - OUT	Blinker links	4
orange	1,5 mm ²	Light low - OUT	Abblendlicht	4
grün	1,5 mm ²	Light high - OUT	Fernlicht	2
violett	1,5 mm ²	Brake - OUT	Bremslicht	2
braun	2,5 mm ²	AUX - OUT	Zündung, Verbraucher	5
			Kabelbinder klein	15
			Kabelbinder groß	15
			Aderendhüsen klein	10
			Aderendhüsen mittel	10
			Aderendhüsen groß	10



Instruction manual cable kit m.unit for m.unit V.2 and m.unit blue

Safety instructions

- **PRIOR ELECTRICAL CONNECTION OF THE DEVICE AND GENERALLY PRIOR TO ANY WORK AT THE VEHICLES ELECTRICAL SYSTEM BATTERY MUST BE DISCONNECTED COMPLETELY. THEREFORE KEEP THIS ORDER: DISCONNECT AT FIRST THE NEGATIVE TERMINAL AND THEN THE POSITIVE TERMINAL. FOR THE RECONNECTION ACT IN THE REVERSE ORDER.**
- **ALL CABLE DIAMETERS MUST BE DIMENSIONED ACORDING THE CURRENT FLOW. THE CABLE DIAMETERS MUST NOT GO BELOW THE VALUES LISTED IN CHAPTER 7.4.**
- **THE CABLE ENDS TO M-UNIT'S CONNECTION TERMINAL MUST BE CRIMPED WITH CABLE END SLEVES. THEREFORE USE A SUITABLE CRIMPING TOOL.**
- **ALL ELECTRICAL CONNECTIONS IN THE WIRING LOOM AND AT THE CONNECTION TERMINALS HAVE TO BE CARRIED OUT IN A PROPER WAY. FAILURES AT CONNECTING JOINTS MAY CAUSE A CONTACT RESISTANCE AND MAY LEAD TO HEAT GENERATION DURING HIGH CURRENT FLOW. THERE IS A RISK OF SERIOUS OR LETHAL INJURIES.**

Content and use

cable colour	cable width	connection m-unit	use as	length [m] / amount
black	2,5 mm ²	mounting bolts	Massekabel	4
white	0,5 mm ²	TurnR - IN	switch turn signal right	2
blue	0,5 mm ²	Start - IN	switch start	2
red	0,5 mm ²	Horn - IN	switch horn	2
yellow	0,5 mm ²	Turn L - IN	switch turn signal left	2
green	0,5 mm ²	Config - IN	switch kill	2
orange	0,5 mm ²	Light - IN	switch light	2
violett	0,5 mm ²	Brake - IN	switch brake	2
brown	0,5 mm ²	Lock - IN	ignition lock	2
white	1,5 mm ²	TurnR - OUT	turn signal right	4
blue	2,5 mm ²	Start - OUT	starter solenoid	2
red	1,5 mm ²	Horn - OUT	horn	2
yellow	1,5 mm ²	Turn L - OUT	turn signal left	4
orange	1,5 mm ²	Light low - OUT	low light	4
green	1,5 mm ²	Light high - OUT	high beam	2
violett	1,5 mm ²	Brake - OUT	brake light	2
brown	2,5 mm ²	AUX - OUT	ignition, auxillary	5
			cable tie small	15
			cable tie large	15
			cable sleeve large	10
			cable sleeve medium	10
			cable sleeve small	10

